THE MINSITER OF SURFACE TRANSPORT AND THE MINISTER OF URBAN AFFAIRS AND EMPLOYMENT (SHRI T.G. VENKATRAMAN): (a) There are 300 cities (Class-I) in the country having a population of one lakh and above, as per 1991 census.

(b) As per the draft report on 'Status of Water Supply, Waste Water Generation, Collection, Treatment & Disposal in Class-I Cities 1994-95' of the Central Pollution Control Board, Ministry of Environment & Forests, 71 cities (Class-I) have either primary or secondary sewage treatment facilities.

(c) It is true that untreated sewage if discharged into rivers causes contamination. If such contaminated water is used without proper treatment, it can cause water borne diseases.

(d) Sanitation is a State subject and it is the responsibility of the State Governments/Local Bodies to provide sewarage and sewage treatment facilities in the cities.

However, the National River Conservaion Directorate (NRCD) under the Ministry of Environment & Forests has informed that under the Ganga Action Plan and National River Conservation Plan, it is proposed to construct sewage treatment plants in 125 towns covering 23 rivers in the country. An amount of Rs. 1912 lakhs has been allocated during 1997-98 for sewerage schemes, sewerage treatment plants and other allied works.

Liberalisation of Licencing Norms for Sugar Factories

*74. PROF. RAM KAPSE:
SHRI RAJNATH SINGH:

Will the Minister of FOOD AND CONSUMER AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether Government have under consideration a proposal for liberalisation of licensing norms for Sugar Factories to be set up;

(b) if so, the salient features of the proposal; and

(c) the reasons leading to this liberalisation?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF FOOD AND CONSUMER AFFAIRS (SHRI RAGHUVANSH PRASAD SINGH): (a) No Sir. There is no proposal for liberaiisaiton of Licencing Norms for sugar factories.

(b) and (c) Does not arise.

सुरक्षा के आधार पर सरकारी आवास

*75. **श्री नागमणि**:
श्री ईश दत्त यादव:

क्या शहरी कार्य और रोजगार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने सुरक्षा के आधार पर अनेक लोगों को सरकारी आवास उपलब्ध करवाए हैं,

(ख) यदि हां, तो आज की तारीख के अनुसार किन-किन व्यक्तियों को सरकारी आवास उपलब्ध करवाए गए हैं,

(ग) सुरक्षा के आधार पर सरकारी आवास उपलब्ध करावाए जाने के क्या मानदंड है, और

(घ) क्या सरकार ने इन मानदंडों की समीक्षा की है, यदि हां, तो तत्संबंधी परिणाम क्या है?

जल-भूतल परिवहन मंत्री तथा शहरी कार्य और रोजगार मंत्री (श्री टी.जी.वेकटरामन): (क) और (ख) जी, हां। 19 व्यक्तियों को सुरक्षा आधार पर साधारण पूल के रिहायशी वास मुहैया कराए गए हैं। इन व्यक्तियों के नाम विवरण में है (**नीचे देखिए**)

(ख) और (घ) दिशानिर्देश तैयार किए जाने तक, सुरक्षा कारणों से साधारण पूल के रिहायशी वास, प्रत्येक मामले के गुण-दोष के आधार पर प्रदान किए जा रहे थे। अक्तुबर, 1996 में जारी दिशानिर्देशों के अनुसार साधारण पूल के टाईप-VI से ऊंची श्रेणी के रिहायशी वास "जैस प्लस" सुरक्षा श्रेणी वाले व्यक्तियों को बाजार किराया/विशेष लाइसैंस फीस के भूगतान पर गृह मंत्रालय की स्पष्ट सिफारिशों पर प्रारम्भ में एक वर्ष के लिए आंबटित किया जा सकता है।

इन दिशानिर्देश की, जून तता अक्तुबर, 1997 में समीक्षा की गयी और सरकारी आवासों का आंबटन केवल जैड प्लस सुरक्षा प्राप्त व्यक्तियों तक ही सीमित रखन का निर्णय लिया गया है।

क्र. सं. नाम

सर्वश्री

1. भीम सिंह
2. महंत सेवा दास सिंह
3. ओ.पी.शर्मा
4. एस.एस. शर्मा
5. एच.के.एल. भगत
6. के.पी.एस. गिल
7. एम.एस.बिट्टा
8. बूटा सिंह
9. सज्जन कुमार
10. जगदीश टाइटलर
11. श्रीमती अकबर जहां बेगम
12. जी.सी. सक्सेना
13. ओ.पी. मल्होत्रा
14. सुबोध कांत सहाय
15. भीष्प नारायण सिंह
16. श्रीमती गुरचरण कौर
17. ओ.एन. श्रीवास्तव
18. के.के.तिवारी
19. प्रियंका गांधी वढ़ेरा

Production of diescl cars

*76. SHRI SUSHILKUMAR SAMBHAJIRAO SHINDE:
SHRIMATI VEENA VERMA:

Will the Minsiter of INDUSTRY be pleased to state:

(a) the Government's policy regarding promotion and production of diesel cars;

(b) whether there is any new proposal for manufacture of diesel cars; and

(c) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF INDUSTRY (SHRI MURASOLI MARAN): (a) Manufacture of passenger cars is delicensed. No distinction is made between cars based on petrol and diesel.

(b) and (c) During the period from 1-1-1996 to 31-10-1997, 12 Industrial Entrepreneurs Memoranda have been filed for manufacture of motor cars. The details arc given in Statement I. *(See below) A* total of 17 proposals tor setting up joint vcnturcsAvholly own subsidiaries by foreign companies have also been approved as per details given in statement II.

Statement-I

Details of lEMs filed for manufacture of passenger cars during the period 1.1.1096 to 31.10.1997

s. No.	Name of the Undertaking	Location	Proposed Capacity	Annual (in Nos.)
1.	Overseas Concept Auto Ltd.	Patiala, Punjab		2.000
2.	Ruby Coach Builders Ltd.	Ahmedabad, Gujarat		20,000
3.	Ruby Coach Builders Ltd.	Greater Bombay (Mumbai), Maharashtra		10,000
4.	Sujata Motors (I) Pvt. Ltd.	Vadodara, Gujarat		5,000
5.	Kinetic Engineering Ltd.	Pune, Maharashtra		10,000
6.	Sujata Motors (I) Pvt. Ltd.	Vadodara, Gujarat		5.000
7.	Hyundai Motor India Ltd.	Kanchccpuram Tamil Nadu		1,20,000
8.	Hyundai Motor India Ltd.	Kanchccpuram Tamil Nadu		1.20,000